Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
209				24/01/18						x	x			x			x				**M. BILLY, 6 rue Pierre et Charles Perret POISSY** A l'heure où la Cour des Comptes pointe le dérapage du projet du Grand Paris en terme de coût, la version du tram par le centre de Poissy n'est pas légitime avec son budget presque doublé par rapport au projet initial. En outre la mise en service est reportée à 2026 et sans doute bien au-delà du fait de recours éventuels de propriétaires qui n'accepteraient pas les conditions de l'expropriation. Le projet de tram13 express n'a d'express que le nom puisqu'il allonge le temps de trajet entre St-Germain et Achères, sans pour autant desservir le point stratégique du Technoparc. Il porte en outre l'aggravation des conditions de circulation (déjà très difficiles aux heures de pointe) sur le Bd Gambetta, la Place de l'Europe et tous les axes adjacents, non seulement pendant la durée des travaux, mais aussi après la mise en service. Les belles gravures des brochures distribuées font mine de penser que la circulation des camions a disparu, comme par magie. Seule la mise en service du Bd de l'Europe, à 2 x 2voies serait une solution efficace pour limiter le trafic de transit entre Achères et Carrières-sous-Poissy, or cette amélioration est rendue impossible par le passage du tramway sur cet axe. Autant de raisons qui me font refuser ce projet de trajet urbain. Bien qu'habitant le quartier de Noailles (qui serait desservi par l'arrêt ZAC) et me rendant très régulièrement à Paris, j'y vois beaucoup plus d'inconvénients que d'avantages.
210				24/01/18					x				x				x				**Mme Martine POIRE 8 avenue des Ursulines POISSY** Je ne suis pas favorable à ce projet qui va apporter de nombreux désagréments aux riverains et de plus va coûter cher aux administrés.
211				24/01/18			x														**M. Jean-Marc SOURDILLON 26 BD DES LOGES POISSY** Je suis pour le tracé urbain qui valorisera la ville et sera utile à la plupart de ses habitants. Et je suis franchement hostile au tracé initial qui non seulement ne sera pas pratique mais provoquera des nuisances sonores dans les quartiers résidentiels et les lieux de promenades. Je trouvais beaucoup plus intelligente et originale (dans l'air de temps) l'idée de transformer en voie verte la voie de chemin de fer désaffectée, le long du Bd Rose.
212				24/01/18						x							x				**Anonyme** L'équilibre des territoires est important. 3 arrêts à Poissy et 1 seul à Achères, cela est totalement déséquilibré. Il faut un arrêt supplémentaire au Technoparc/acheres et un seul arrêt à Poissy à la gare. Avec les économies il faut réellement repenser la gare de Poissy pour que le Tram soit intégré dans un vrai pole multimodal. A choisir entre 2 projets inaboutis, je préfère encore le tracé initial qui a le mérite d'être pragmatique.
213				24/01/18					x					x							**Anonyme** L'aménagement du rond point de la gare est inquiétant: baisser volontairement la capacité de circulation de 20 % pour réduire les embouteillages est illusoire ! Quel impact pour les habitants de Carrières sous Poissy ? Aucun plan réel de circulation n'est indiqué sur le dossier ! Je suis contre ce projet

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
214				24/01/18					x				x	x			x				**M. Pascal VOIGT** je suis pour le tracé initial et contre le nouveau tracé, en raison du surcout important, du décalage du calendrier, et des problèmes de traffic, d'impact pour un certain nombre de personnes de ce nouveau tracé. Pour séduisant que paraît être le passage en milieu urbain à l'issue pour les habitants de POISSY (dont je suis), je pense qu'en fait, il est beaucoup trop ambitieux et couteux, et l'échéance programmée de 2026 bien lointaine (à tenter que le calendrier soit tenu, les finances aussi, ce qui dans ce genre de chantier n''est quasiment jamais le cas). Conclusion, le mieux est l'ennemi du bien et il faut conserver et lancer sans plus attendre les travaux sur la base du tracé initial.
215				24/01/18			x										x				**Anonyme** Oui le tracé urbain est financièrement plus lourd mais il va permettre d'être au service de 37 000 personnes avec plus de stations donc dans le long terme ce projet sera plus productif. Reste que le dédommagement des habitants touchés par ce projet devra être à la hauteur de la réalité du marché de l'immobilier afin de tempérer l'impact sur ces personnes. Je suis donc favorable au tracé urbain à l'appui d'un aménagement de qualité, harmonieux par rapport à l'architecture de la ville et avec des abords végétalisés au long de l'itinéraire .
216				25/01/18				x			x				x						**M. Jean-Claude DESRUELLES ACHERES** L'étude d'un arrêt au fond du Technoparc également utile aux habitants du sud d'Achères serait sans doute intéressante. Pour autant, quand je lis qu'Achères est une éternelle victime, il ne faut pas exagérer. COMPARONS ACHERES VILLE POUR 19 000 HABITANTS 10 TRAINS PAR HEURE ET PAR SENS AUX HEURES DE POINTE 5 RER A + 5 LIGNE L 6 RER A + 1 TRAIN L en heures creuses SOIT 8 TRAINS (et je ne compte pas Achères Grand Cormier encore 5 RER A à Dispo en plus) POISSY 40 000 HABITANTS : en pointe 5 RER A + 3 LIGNE J soit 8 trains et en heure creuse 3 RER A + 2 TRAINS J SOIT 5 TRAINS OU EST LE SOIT-DISANT DESEQUIBILIBRE ? OUI AU TRACE URBAIN DU T13 EXPRESS QUI DONNE A POISSY SIMPLEMENT UNE JUSTE COMPENSATION
217				25/01/18				x			x				x						**M. Jean-Claude DESRUELLES ACHERES** J'ajoute qu'il est hallucinant qu'une gare desservie par 5 RER A en pointe comme Achères Grand Cormier, ne soit pas mise en valeur par une navette de bus efficace pour les habitants d'Achères-Chêne Feuillu C'est là qu'il faut créer une navette de bus peut-être électriques En plus, les RER A en provenance de Poissy sont beaucoup moins chargés que ceux qui viennent de Cergy Comment peut-on oublier celà ? Même si cette gare est sur le territoire de St Germain, il ne doit pas être bien difficile de trouver un accord ? OUI AU TRACE URBAIN A POISSY, car le Chêne Feuillu a déjà tout à portée de main, mais ne l'utilise pas.
218				25/01/18						x		x					x				**M. Papin 77 rue Jean Moulin Poissy** Je suis contre un projet qui fait peu de cas des difficultés que vont rencontrer les riverains concernés par les travaux. Le coût de l'opération est sans commune mesure avec le budget de départ et une navette de bus électriques (pour aller dans l'air du temps) me semble plus approprié. par ailleurs AUCUN arrêt n'est proposé au Technoparc zone d'activité en développement et où étudient des centaines de lycéens.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
219				25/01/18			x								x	x					**Mme Isabelle Dolata** Je suis favorable au tracé urbain du tram 13 Express car cela permettra de facilement connecter différents modes de transports (élargissement des options de trajet) et pouvoir rapidement aller de ville en ville sans utiliser la voiture. Je tiens néanmoins à mettre en avant 2 points : - La qualité de service des transports (nombre de passages, régularité, fiabilité, taux de retards/annulations, qualité et confort des wagons, entretien des voieries...) est à revoir de manière globale sur les lignes A et L car il n'est pas possible d'être bloqués et non informés aussi souvent, quelqu'en soit la raison. Il n'est pas acceptable d'arriver aussi souvent en retard au travail le matin ou pour récupérer les enfants le soir. La qualité de vie quotidienne en est très largement affectée. - Les pseudo aménagements cyclables à Poissy n'en sont pas. Oui la gare à vélo face au parvis de la gare ferroviaire est très bien (même s'il manque un passage clouté pour rejoindre la gare ;-) mais les doubles sens cyclables sont extrêmement dangereux (notamment le long des stationnements en épis), les rues ne sont pas assez larges. Les cyclistes sont en danger au milieu des voitures, bus, camions, scooters... Il est impossible d'effectuer un trajet sécurisé notamment quand il faut traverser/emprunter le boulevard Gambetta, le rond-point devant l'office du tourisme, l'avenue Foch ou le boulevard Robespierre. Donc oui le tram via la gare de Poissy sera un bon aménagement car très utile mais il faudra également réaménager/mettre à niveau les transports de façon globale à Poissy, aussi bien ceux en commun que les modes doux/écologiques.
220				25/01/18			x								x						**Anonyme** Je suis très favorable au Tracé alternatif qui passe par Poissy. Il est urgent d'améliorer les infrastructures de transport public et de transports personnels. La circulation dans POISSY est au bord du chaos. Au regard de l'augmentation importante de population sur POISSY dans les années à venir ce projet permettra juste de ne pas aggraver plus encore la situation actuelle en terme de circulation urbaine. En conclusion, il faut bien sur, ce tracé alternatif mais aussi un nouveau pont sur la seine et un meilleur accès aux autoroutes A13/A14.
221				25/01/18			x								x						**Mme Vanessa Campbell 12 Bd des loges Poissy** Pour ce que ça vaut, veuillez notez que nous ne sommes opposés au tracé initial - celui qui réutilise le chemin de fer entre la Grande Ceinture et Achères. Nous votons pour celui qui passe par la gare de Poissy. Je suis à votre disposition pour plus d'informations et souhaite être tenue au courant des évolutions du dossier.
222				25/01/18															x		**M. Patrick Lazard Hôtel de Ville 16 rue de Pontoise Saint Germain en Laye** Observations déposées sous forme d'un dossier PDF par le groupe AGIR POUR SAINT GERMAIN EN LAYE pièce non jointe - voir n° 225

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
223				25/01/18	x				x		x		x	x	x	x	x				**Association Vivons notre ville 66 Av Fernand Lefebvre Poissy** Contribution de 3 pages : en annexe ; principales dispositions (extraits) : 1- Dès juin 2013, Vivons notre Ville alertait sur les débranchements de la Tangentielle en dénonçant la "virgule" de Saint-Germain. En juillet 2014, l'association attirait l'attention sur les inconvénients d'un passage en milieu urbain dense. C'est pour cette principale raison que le parcours urbain n'avait pas été retenu lors de la phase de concertation. Il est surprenant qu'à cette époque le Conseil général n'ait pas défendu plus fermement la solution qu'il veut voir maintenant adopter 2- La Tangentielle Ouest devait être mise en service en 2019. La demande du maire de Poissy d'un passage en ville retarde cette mise en service de la ligne de 10 ans 3- Le temps de parcours sera très sensiblement allongé. 4- Le tracé urbain n'irrigue qu'une faible partie de Poissy. Il ignore en effet le centre-ville (hôtel de ville, marché, avenue du Cep), les quartiers du Clos d'Arcy, de Beauregard, de la Coudraie, l'hôpital, les hameaux de Bethemont et de la Bidonnière. 5- le tracé urbain contraint à une correspondance à la gare de Saint-Germain Grande Ceinture. 6- Les documents officiels affirment que "une baisse de 20 % sur la place de l'Europe par rapport à la situation sans projet". Or,, la baisse considérée ne serait pas due à un changement de comportement des usagers, délaissant leur voiture eu profit du tram, mais à la réduction des voies contraignant mécaniquement la circulation. 7- la station censée desservir la gare RER est située bien en amont, à près de 300 m de distance, ce qui est une contrainte sérieuse pour des personnes à mobilité réduite. 8- la capacité de stationnement sera préservée à 60 %, ce qui implique a contrario, la disparition de 40 % des places de stationnement le long du parcours. 9- Les travaux de réalisation du tram, dont la durée est évaluée à cinq ans (2021-2026), auront un impact nuisible important pour les riverains du parcours 10- Le passage de rames en tissu urbain dense va occasionner des problèmes de sécurité pour les piétons et les cyclistes. 11- Les inquiétudes exprimées quant aux nuisances sonores et de vibrations restent vives, 12- Le passage du tram dans Poissy nécessite l'abattage de près de 300 arbres le long du parcours. 13-Le tableau n'explique pas la différence de population et emplois desservis passant de 7 000 à 37 000, ni celle de la fréquentation prévisionnelle 14- Le tracé urbain entraîne des expropriations de maisons entières, et aussi de parcelles de terrains 15- le tracé urbain fait apparaître un surcoût de 150 millions d'euros (estimation 2017) par rapport au tracé initial 16- Depuis 2014, les études en vue d'améliorer le tracé initial pour le rendre plus efficient ont été abandonnées au profit de la seule variante urbaine. . C'est ainsi qu'un arrêt tram à Achères-Chêne feuillu aurait pu être envisagé afin de permettre une meilleure desserte du Technoparc de Poissy, ce que le tracé urbain ne permet pas.
																					17- les recommandations de l'AE ne semblent pas avoir été prises en compte dans les différentes présentations du dossier, ce qui est préjudiciable à une évaluation pertinente du projet urbain 18-Malgré l'importance de ces projets concomitants, et alors même que des millions d'euros sont en jeu, aucune concertation n'est établie à ce jour entre les différents porteurs de projet afin d'assurer une bonne cohérence de l'ensemble

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
224				25/01/18																	**M. Hardy 13 Av Albert Joly Poissy** La remise en service de la ligne de grande ceinture en banlieue ouest (mais pourquoi pas vers le sud en passant par Versailles et Juvisy) est un objectif majeur dans la mise en connexion des différents lignes SNCF ou RATP existantes et permet des liaisons transversales de banlieue à banlieue qui manquent aujourd'hui. Mais pourquoi ne pas utiliser toute cette ligne de grande ceinture entre Saint-Germain- en-Laye et Achères où les emprises et les ouvrages existent et où les travaux de remise en service seraient financièrement raisonnables ? Sortir de ces emprises pour rejoindre la gare de Poissy, puis desservir le nord de Poissy et les nouveaux quartiers en cours d'aménagement va entraîner des travaux financièrement très lourds alors que de nouvelles dessertes en bus seraient bien plus simples à mettre en oeuvre, avec des voiries existantes . De plus, les travaux sur ces nouvelles emprises vont générer tout au long de leur déroulement des perturbations du trafic automobile qui vont amplifier les difficultés de circulation actuelles. Je préconise donc une reprise du projet initial avec une refonte et une amélioration du réseau des lignes de bus actuelles (avec peut-être quand c'est simple à réaliser une mise en site propre bien moins onéreux pour les bus) et la création des gares routières nécessaires à ces nouvelles lignes de bus. Je rappelle pour finir que l'insertion du tram-train sur le rond-point Place Verte entre le site Peugeot et la gare SNCF me semble très délicate au regard des difficultés de circulations existantes importantes à toute heure de la journée : Le tram-train sera un flux supplémentaire à intégrer sur un rond-point déjà régulé par feux tricolores qui génèrent des files d'attente trop longues. Le tram-train sera un obstacle de plus à la fluidité de la circulation automobile dans une commune où de trop nombreux camions et automobiles ne font que transiter.
225				25/01/18	x	x			x		x		x	x	x		x				**M. Patrick Lazard Hôtel de Ville 16 rue de Pontoise Saint Germain en Laye** Observations déposées sous forme d'un dossier PDF par le groupe AGIR POUR SAINT GERMAIN EN LAYE document en annexe - thèmes abordés : 1-Enjeux techniques : le tracé primitif est beaucoup plus simple techniquement. 2.-Enjeux d'insertion : Aussi bien au niveau du nouveau quartier de la Lisière Pereire à Saint Germain en Laye qu'au trajet urbain à l'intérieur de Poissy, l'insertion du Tram Train devenu tramway posera des problèmes couteux et environnementaux qui mériteraient d'être traités au moyen de navettes plus flexibles en site propre de façon à ne pas gêner les usagers de la ligne. 3-Enjeux en termes de performances et de temps de parcours 4-Enjeux environnementaux : nous portons notre regard sur les problèmes liés à la circulation et au stationnement, les répercussions sur la santé humaine et la forêt de Saint Germain en Laye, poumon vert de la région parisienne 5-Enjeux économiques. Optimisation du cout d'investissement et maximisation de la rentabilité socio-économique interne du projet
226				25/01/18					x					x							**M. Pierre Mairet Poissy** Je suis contre le tracé urbain. Pourquoi payer une fortune alors qu'un tracé sur l'ancienne voie ferrée était envisagé initialement? La transformation du rond-point va aggraver les embouteillages. Pourquoi un tel matraquage de la mairie pour faire passer le projet de tracé urbain? Si il y a du budget en trop, construisez un nouveau pont pour désengorger l'axe Carrière-Poissy!

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
227				25/01/18				x			x				x						**Mme Elisa Pillet Poissy** Le tracé urbain de Poissy à Achères me paraît préférable car il dessert beaucoup plus d'habitants et de lieux de travail. Mais pour desservir Achères de façon aussi satisfaisante que Poissy, la distance entre "Poissy ZAC" et "Achères-Ville RER" est trop longue. Il faudrait un arrêt à Chêne feuillu.
228				25/01/18			x							x							**M. Malespinna Poissy** la Contribution d'une association de Poissy me laisse sans voix. Comment peut-on préconiser à la place du tracé urbain dans Poissy, une prolongation de la RD 190 venant de Triel via Carrières ? La politique, car les animateurs de cette association Vivre sa Ville sont des politiques déchus, provoque des égarements et raccourcit la mémoire La RD 190, c'est une 2x2 voies dans Carrières, à laquelle on va ajouter deux couloirs centraux de bus ! Une emprise énorme à travers Poissy qu'on voudrait prolonger jusqu'à La Bruyère. Certains ne voient dans Poissy qu'un déversoir routier, qu'il faut maintenir à tout prix ! Il va falloir apprendre à s'en passer. Etrange pour des écolos verts ! qui préconisaient SEPT ARRETS en ville au temps de leur splendeur ! OUI au Tracé Urbain
229				25/01/18			x								x						**M. Baudry av de la Maladrerie Poissy** Ce tracé urbain est essentiel pour Poissy. J'habite pourtant sur les hauts à Beauregard. Demain si ce tram existe je pourrai laisser le véhicule au garage et me rendre au travail en tramway. Je mets 1H10 aller et 1H retour pour me rendre au travail. Quand je suis bloqué, je vais chercher le RER à Saint-Germain pour me rendre son mon lieu de travail. Demain ca va changer ma vie!
230				25/01/18					x					x	x		x				**Mme Bourdel Poissy** je suis contre le projet du tracé urbain dans Poissy du tram-train . Voici quelques raisons - gros retard dans la mise en service - problème de traversée au niveau du boulevard Lefebvre (en particulier pour les enfants de l'école) - embouteillage supplémentaire au niveau du rond point de l'Europe et de l'avenue Gambetta - surcoût d'au moins 150M€ pour une distance de moins de 1 km - aucun impact positif sur le commerce local
231				25/01/18					x						x						**Anonyme** La TGO doit être rapide, gardons le train grâce au tracé initial. Oui au tram à Poissy mais pour relier la gare à l'hôpital, la ville Savoye, Beauregard et la Coudraie.
232				25/01/18					x					x							**Anonyme** Relier la gare de Poissy RER E à la gare de Poissy GC est une bonne option mais le STIF doit retravailler l'insertion au niveau de la gare qui est tout simplement scandaleuse: - contre-allée sur le boulevard Gambetta supprimée, les propriétaires du bâtiment de la station service désaffectée sont-ils prévenus ? - arrivée des bus par le boulevard Robespierre, mais aucune étude précise sur la modification des lignes de bus ? - le boulevard de l'Europe est mis en service pour désengorger le boulevard Robespierre (en sens unique), donc les camions venant de Carrières vont effectuer un virage serré en plein milieu du carrefour de l'Europe car le rond-point va disparaître. Si c'est ça la fluidité ... Je suis contre ce projet dans l'état, merci au STIF de revoir sa copie

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
233				25/01/18					x												**Anonyme** Il faut faire simple et efficace, le tracé urbain est complexe techniquement avec une efficacité encore à démontrer. Ce n'est donc pas une bonne option
234				25/01/18			x								x		x				**M. Patricz Meunier Poissy** Tantôt on reproche au projet de tracé urbain d'être le Tram de Poissy, tantôt on lui reproche de ne pas desservir tous les quartiers ....de la gare à Beauregard, de La Coudraie à l'Hôpital NON, ce n'est pas le Tram de Poissy. Il s'agit d'une petite partie du projet Tram Express 13, qui contribue très fortement à la rentabilité socio-économique de l'ensemble car Poissy sera la seule ville du projet desservie au coeur et à proximité immédiate d'une gare parmi les plus importantes des Yvelines.. Il s'agit d'une opportunité offerte par la géographie, de connecter cet axe tangentiel majeur, à un autre radial encore plus important qui est l'axe Seine et le RER EOLE. Seul le tracé urbain permet cette connexion essentielle en gare SNCF de Poissy qui contribue au maillage du réseau de transport collectif lourd. OUI le pont routier Achères-Carrières doit être construit, OUI le réseau de bus sera revu. Mais pour avoir déjà réalisé la refonte du réseau de bus de Poissy en 2017 avec la Communauté urbaine GPSEO et IDF Mobilités, nous savons à quel moment celà doit être lancé. Nous savons le faire. Celà n'avait pas été fait ...depuis 30 ans ! Et celà ne relève pas de l'enquête publique actuelle. Notre équipe municipale et moi-même SOUTENONS LE TRACE URBAIN car il nous semble constituer une infrastructure forte et innovante pour soutenir tous les grands projets qui sont les nôtres. Nous devons anticiper et prévoir.
235				25/01/18					x					x							**Anonyme** Le tram train en tracé "dit urbain" ne permettra pas de diminuer le trafic des voitures, des camions. L'utilisation de ces derniers correspond à des usages différents. Le tracé "dit urbain" ne peut qu'aggraver la situation actuelle dans Poissy. Oui au tracé initial qui pourrait être mis en place plus rapidement et serait moins coûteux. Oui à l'utilisation des millions supplémentaires pour une amélioration des voies actuelles et pour une mise en place rapide de voies de contournement de Poissy. NON au développement d'un Poissy qui ne serait qu'un lieu de passage.
236				25/01/18															x		**Anonyme** Très étonnée de voir une enquête publique sur l'aménagement de la gare de Poissy qui acte une station Tram train tracé urbain (BD Gambetta). Le tracé urbain serait-il déjà validé ? Dans ce cas, quid de cette enquête publique ?
237				25/01/18			x								x						**M. Romain Doyen 16 B rue Henri Buron Poissy** Bonjour, je suis favorable au nouveau projet pour plusieurs raisons : utiliser un tracé qui est en activité et non pas une vieille ligne abandonnée perdu dans la foret. Ce trajet va toucher beaucoup plus d'habitants et rendre service à un plus grand nombre d'utilisateur Plus d'arrets pour plus d'utilisation Le surcout sera en partie supporté par la région, le département et le STIF. Un trajet qui est plus cher mais qui sera accessible et donc utilisé par un plus grand nombre d'habitants. Il vaut mieux dépenser d'avantage mais avoir un projet qui a du sens dans le long terme.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
238				26/01/18			x								x						**Antoine étudiant à Poissy** Il est indispensable que le tracé urbain soit choisi. L interconnexion avec la gare est nécessaire pour les étudiants qui comme moi n ont pas de voiture.
239				26/01/18			x						x								**M. David 54 Bd Victor Hugo Poissy** Bon projet mais tout faire pour renforcer gles nuisances sonores de tout les riverains
240				26/01/18					x				x				x				**M. Massé 43 Bd Gambetta Poissy** Je suis pour le tracé initial, le coût et les nuisances occasionnées par le tracé urbain sont énormes et ne se justifient pas. Pourquoi ne pas mettre en circulation des bus "propres" pour la traversée de Poissy ?
241				26/01/18					x				x								**M. (Mme ?) Sanchez Poissy** Je suis contre le tracé urbain de Karl Olive A l'école Charles Peguy, le tracé existant passe sur un pont au-dessus de la rue Fernand Lefebvre. Avec le tracé urbain, le tram-train passe au ras des locaux de l'école et il sera coincé entre les murs de l'école et le talus. Ce n'est pas un environnement d'accueil de sécurité et de travail tolérable pour les enfants et le personnel en raison des nuisances et de la proximité des voies de chemin de fer. Le tracé initial est plus simple. Je ne comprends pas que la ville de Poissy s'embarque dans des travaux aussi compliqués et chers alors que nous avons déjà tout ce qu'il faut pour avoir le tram13 sans déranger la population.
242				26/01/18			x										x				**Mme Moneyron 53 Bd Robespiere Poissy** Je suis entièrement d'accord pour l'arrivée du tram sur Poissy ! Aussi bien en tant que Pisciacaise qu'en tant que commerçante sur la ville . C'est que du plus pour l'attractivité de notre commune. La ville se développe bien et on peut qu'en être tous fiers. Donc oui , très favorable au Tram. Maintenant évidemment que cela va nécessiter des travaux et ça sera aux communes concernées de faire en sorte que cela se passe au mieux !
243				26/01/18			x								x						**M. Jean Pierre Rue Pasteur Poissy** Je suis FAVORABLE au tramway urbain. Quand on a une telle opportunité, comment peut-on refuser une telle offre de service. J'habite à deux pas de gambetta. J'aurai le choix de l'un des deux arrêts. Pour aller à Saint-Germain ou Paris. A mon âge c'est exceptionnel de ne plus être obligé de prendre la voiture. Poissy est bloqué. Je visite mes enfants à Nantes et à Reims, le tramway leur a changé la vie
244				26/01/18			x								x						**M. Martin rue Maryse Bastié Poissy** Le quartier La Bruyère est entièrement saturé. Et les trois immeubles qu'on nous a imposé nous rien arrangé. Le tracé initial serait une catastrophe pour nous tous ici. Avec la suppression du parking de la Grande Ceinture qui est prévue dans le premier tracé on nous assomme. J'apprécie que l'arrêt dans le tram en ville soit situé à la sortie du quartier au niveau du Square Erard Prieur, avenue de Versailles. Ca va nous enlever une épine du pied. C'est une très belle solution pour nous tous.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
245				26/01/18		x	x				x			x	x		x				**Mme Karine Conte cre municipale 47 rue du 14 juillet Poissy** Poissy est une ville en pleine expansion tant pour son activité économique, que pour que pour son développement sportif (accueil du PSG) ou que son développement culturel (Futur musée Le Corbusier). Il est essentiel que tous les nombreux projets soient accompagnés de toutes les mesures d'infrastructures adaptées à ces évolutions. Poissy attire de nouveaux pisciacais, Poissy attire de nouveaux investisseurs, Poissy est attractif, Poissy est une ville où il fait bon vivre. Cependant, les transports doivent être une priorité pour que les habitants de tous ces nouveaux logements puissent se déplacer aisément et consommer localement. Il est essentiel pour Poissy d'avoir une alternative aux voitures trop nombreuses pour se déplacer de part et d'autre de la ville, pour se déplacer vers d'autres villes de l'axe Seine et également de pouvoir rejoindre les zones d'activités économiques comme celles de Cergy Pontoise ou Saint Quentin en Yvelines. Je défends ardemment le projet du Tram 13, un mode de transport silencieux et harmonieux avec un tracé qui offre plusieurs arrêts dans la ville, permettant à ceux qui arrivent en train d'ailleurs de se rendre sur leur lieu de travail, permettant également à ceux qui habitent sur les quartiers de la Bruyère ou Saint Exupéry de se rendre à la Gare et ainsi réduire le temps de trajet Domicile - travail. En synthèse pour une meilleure qualité de vie des habitants de Poissy, des jeunes étudiants, des salariés de nos entreprises, ce projet est Majeur, ne passons pas à côté.
246				26/01/18					x		x						x				**M. Daniel Poissy** Je suis favorable à la rénovation du tracé initial. Cela fait 20 ans que l'on attend un transport pour aller à Versailles ou Saint Germain sans prendre notre voiture. Les anciens qui ont conçu le tracé avaient tout prévu. Ce n'est tout de même pas compliqué de reprendre ce qui existe déjà et cela coûte moins cher. Quelque soit la poche d'où sortira l'argent, c'est toujours avec nos impôts. Avec les avis favorables sur l'enquête publique sur la phase II en 2013 il suffisait d'un rien pour que le Tram-Train arrive à Poissy très rapidement. C'était sans compter sur la folie des grandeurs du maire de Poissy. Il est encore temps d'arrêter la destruction de la ville de Poissy. Non au tracé urbain!
247				26/01/18			x														**Mme Biron 9 rue de Verdun Poissy** Je souhaiterais que le projet retenu soit le trajet du tracé urbain.
	248			26/01/18					x								x				**M. Pierre Poncet 27 rue les Vaux Chéron Bailly** J'habite Bailly et je suis très interéssé par le tram 13 et en particulier par sa liaison avec St Cyr et la gare RER de St Germain en Laye. Je n'ai pas d'avis technique ou économique sur le nouveau projet qui ferait passer ce tram dans Poissy mais je suis effaré que, dans l'état actuel de nos finances, on puisse envisager un projet qui fait plus que doubler les coûts (de 103 millions à 250,5) et qui, sans aucun doute, remettra à plus tard la réalisation de ce tram. Pour cette raison, je suis opposé à ce nouveau tracé et souhaite que les collectivités concernées s'en tiennent au projet initial et respectent les délais.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
249				26/01/18					x		x			x	x						**Mme Marie-José Hosten Poissy** Il est essentiel de relier Poissy Gambetta à Poissy RER. Nul ne peut contester l'utilité de cette liaison. Mais pour assurer cette jonction entre ces deux stations, la seule solution n'est pas le tram. Une autre solution qui semble avoir été balayée d'un revers de main, sans étude sérieuse consiste à établir une connection par des navettes électriques . Le parcours de cette navette, en partant de la gare ancienne de Poissy Grande Ceinture, pourrait être le suivant : A l'aller : Départ de la gare Poissy Gde Ceinture, passage rue de la Bruyère, rue Fernand Lefebvre, rue du Grand Marché, avenue du Cep (avec arrêt possible au centre-ville), puis avenue Maurice Berteaux (arrêt Poissy RER). Retour via le boulevard Gambetta et l'avenue de Versailles Le trajet pour effectuer le parcours aller ou retour d'1 kilomètre serait d'environ 4 minutes. Le temps nécessaire pour emprunter la navette serait compensé par celui perdu pour marcher de l'arrêt du tram (avant la place de l'Europe sur le boulevard Gambetta) à la station RER dans le tracé urbain. Ces navettes pourraient sûrement bénéficier de voies dédiées Cette solution ne présente aucun des nombreux inconvénients du tracé urbain, mais conserve l'avantage de la liaison entre Poissy Gde Ceinture et Poissy RER. Je note par ailleurs que la question d'un comparatif des délais de réalisation entre les deux tracés n'a pas été sérieusement traitée. Il est tout d'abord intéressant de constater que si cette enquête complémentaire n'avait pas eu lieu, le tram-train aurait été opérationnel dans son tracé initial dans moins de 2 années, fin 2019 . Il est difficile de comprendre comment on a pu différer sur tant d'années un projet aussi important permettant la liaison Nord Sud des Yvelines. A la question de savoir quels seraient les délais respectifs de réalisation du tram pour l'un et l'autre projet, la réponse d'ile de France Mobilité est que les délais seraient sensiblement les mêmes. On est en droit de douter de cette réponse. L'utilisation d'infrastructures existantes permettrait de faciliter la mise en œuvre du tram dans son tracé initial ; les obstacles de tous ordres, techniques, juridiques, du tracé urbain augmenteront à coup sûr les délais de réalisation par rapport au tracé initial. Le tracé initial devrait donc pouvoir être opérationnel bien avant le tracé urbain. Enfin, je pense que la notion d'intérêt général doit être déterminante pour déclarer ou non un projet d'utilité publique. Une action d'intérêt général doit intéresser une population considérée dans son ensemble. Or, vous pouvez noter que malgré la pression des porteurs du tracé urbain et leurs importants moyens de communication, une très forte opposition se manifeste contre ce tracé dans le cadre de cette enquête publique complémentaire. Le maire de Poissy, ardent soutien du tracé urbain écrit dans la brochure Tram 13 Express de janvier 2018 : Clairement, le choix d'un tracé urbain n'est pas celui du confort politique. sic Si le projet urbain intéressait la population considérée dans son ensemble, le maire ne devrait se faire aucune inquiétude. L'inconfort politique que génère l'hypothèse du tracé urbain prouve que ce dernier suscite bien des oppositions. Le projet urbain ne répond donc pas aux critères de l'intérêt général. En conclusion, je suis POUR le TRACE INITIAL
250				26/01/18					x					x			x				**M. Hervé Quinquis 50 Av Lefebvre Poissy** Je suis opposé au tracé N°2 proposé pour 2 raisons principales 1 Le surcout énorme lié à ce nouveau tracé 2 Les inconvénients pour tous les usagers automobilistes empruntant l'avenue Gambetta à Poissy, axe majeur de la commune

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
251				26/01/18				x					x	x							**M. Gauthier 39 bis Bd Devaux** Je suis favorable au tracé qui traverse Poissy. Pensons moderne, pensons pratique, pensons au futur. Quel serait l'intérêt de remettre à neuf une ligne qui est loin du centre névralgique de la ville. Qui se voit aller chercher un train aussi haut dans la ville ? PAS MOI. Plutôt ne rien faire que de dépenser de l'argent pour un projet aussi excentré du centre de Poissy et qui ne drainera qu'une partie infime de la population. Nous devons nous poser les bonnes questions. Que souhaitons nous ? Continuer à perdre toujours plus de temps chaque jour pour se rendre à notre travail, traverser Poissy, respirer toujours plus des vapeurs d'essence qui sont insupportables certains jours ? Continuer à utiliser des moyens de transport dépendants de la circulation comme la voiture et les bus ? Pensons également aux habitants de l'est de Poissy qui seront enfin desservis par des moyens modernes et efficaces. Bien sûr j'ai une pensée pour les gens qui devront subir une expropriation ou un relogement. Dans le cas où le projet se fait, nous devrons tous avoir une pensée pour eux et s'assurer que les services compétents feront le maximum pour rendre leur nouvelles conditions de relogement au moins au même niveau que celles d'aujourd'hui. J'ai tout de même une requête : comment dans le cadre de ce tracé serait-il possible de rendre la zone du technoparc plus accessible ? Dommage que le tram ne le traverse pas.
	252			26/01/18					x				x	x							**M. Alain Plannier** mai adressé à l'association 'AFPI-TGO Restons mobilisés ! Bonjour, Je vous prie de trouver en pièce une photo de la place de l'Europe à Poissy prise de chez nous un matin aux heures d'entrées des bureaux, je crois qu'elle est très significative du problème de circulation à cet endroit. C'est comme cela pratiquement tous les jours et en plus on veut nous faire passer, dans les deux sens, un tram train qui va probablement aggraver le problème. Car s'il est prévu un tram-train toutes les dix minutes, avec un dans un sens et un dans l'autre sens, les passages ne seront plus toutes les dix minutes, mais beaucoup plus fréquents. De plus, nous allons avoir la station RER juste en bas de notre immeuble, donc des gens qui attendent le tram-train ou qui en descendent en discutant et ce jusqu'à minuit. Ce tram-train va-t-il empêcher les automobilistes de prendre leur voiture pour se rendre à leur travail ? J'en doute fortement. D'autre part, les poids lourds continueront également à circuler, mais avec moins de voies de circulation. Nous sommes donc contre le projet de faire passer la ligne du tram-train boulevard Gambetta à Poissy.
	253			26/01/18			x		x		x			x							**M. Eric Pruvost 32 rue Madeleine Chartier Poissy** Utilisation alternativement des deux tracés dans Poissy Bonjour Puisque le maire de Poissy insiste fortement pour que le tram 13 utilise le tracé urbain, je réitère ma demande pour que, au moins certains trams, parmi d'autres, empruntent le tracé initial afin de raccourcir le temps de trajet des usagers et les inciter à emprunter ce tram plutôt que leur véhicule, ce qui est super important pour éliminer le plus possible de véhicules sur les routes congestionnées, polluées, à l'heure où l'on ne cesse plus de parler du réchauffement de la planète et de ses conséquences dramatiques !!! Espérant être écouté. Dans l'attente de votre retour.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
254				26/01/18					x				x	x							**Anonyme** Pisciacaise depuis 25 ans, je regrette ce que devient cette ville (un maximum de béton et bientôt avec ce projet des fils partout sur le trajet urbain !). Le tracé urbain ne fera qu'amplifier les difficultés de circulation rue Gambetta et dans toutes les rues alentours (camions, voitures) et donc la pollution. Poissy devient un lieu de passage et non un lieu de vie. Les commerçants ont du souci à se faire....Conclusion : je suis contre le tracé urbain et pour le trajet initial plus respectueux de l'humain et de la nature.
255				27/01/18			x								x		x				**M. Alain MURAT. POISSY** Bonjour- A faire des travaux et à dépenser l'argent du contribuable, car c'est lui qui règle la facture, autant avoir un projet qui pour l'avenir , profite à un maximum d'utilisateurs. Donc le projet urbain me semble le plus approprié.
256				27/01/18					x					x			x				**M. HUBERT 88 rue de Villiers. POISSY** Le trajet initial semble plus judicieux à l'époque où on nous parle d'économie budgétaire. (double du budget pour la variante urbaine). Autant utiliser la différence de budget pour investir sur la prévention et l'amélioration des structures existantes afin de limiter les dégâts à chaque inondations de la seine et de ses affluents. De plus le problème de la circulation routière de Poissy est dû principalement à sa traversé des gens venant de Conflans et Achères qui souhaitent rejoindre l'A14 ou l'A13 ou de ceux venant de Carrières, Triel et Chanteloup qui souhaitent se rendre sur Saint Germain. Tant qu'un contournement de Poissy ne sera pas réalisé nous subirons cette circulation et en aucun cas le tram dans sa variante urbaine l'atténuera au contraire.
257				27/01/18			x														**M. Ludovic LESCOP 7 terrasses des chasses royales POISSY** Préférences pour la variante numéro 2 passant par la gare RER de Poissy. Cela permettra un développement et un enrichissement du territoire
258				27/01/18						x	x										**Anonyme** Oui au tracé initial et requalifions la RD 190 jusqu'à la gare grande ceinture transformée et station tram, il faut coordonner les projets et gagner du temps et de l'argent.
259				27/01/18									x				x				**Anonyme** Habitant le boulevard Gambetta à Poissy, je pense que les nuisances du tracé urbain seront largement supérieures au bénéfices des utilisateurs : bruit, vibrations, circulation encore plus difficile dans ce secteur qui est déjà saturé...d'où plus de pollution en tout genre qui devient insupportable. Je suis pour le 1er tracé avec des navettes électriques reliant les différents points de Poissy. Ces navettes pourraient être très fréquentes avec beaucoup plus de dessertes que le tram. Ce projet serait plus rapide dans sa mise en oeuvre plus souple, modifiable dans le temps aussi bien au niveau du tracé que des véhicules qui vont évoluer rapidement, beaucoup moins onéreux et largement plus écologique. Merci de prendre en considération les réflexions des habitants concernés.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
260				27/01/18					x												**Anonyme** Navettes Autonomes La Défense #PARIS LA DÉFENSE-FRANCE Trois AUTONOM SHUTTLES, sans conducteur et 100 % électriques circulent toute la semaine, dans le quartier d'affaires le plus fréquenté d'Europe. Les trois AUTONOM SHUTTLES fonctionnent sur trois circuits différents afin de couvrir le quartier de La Défense qui accueille plus de 500 000 visiteurs par jour. Ce service, proposé par le STIF, KEOLIS, NAVYA et DEFACTO, est gratuit pendant toute l'expérimentation. cette solution peut s'appliquer pour relier le TRACE INITIAL à la gare RER
261				27/01/18					x												**Anonyme** Le tracé urbain n'est pas suffisamment aboutie ... Conservons le tracé initial !
262				27/01/18					x												**Anonyme** J'habite Beauregard depuis 20 ans et je ne comprends pas l'intérêt de ce nouveau tracé. Déjà que la mise en place de la soi-disant optimisation des lignes de bus conduit à une désorganisation massive (un bus toutes les dix minutes sans véritable horaire en théorie, un bus de temps en temps en réalité, des fois 5 minutes les uns après les autres, d'autres fois avec une attente de 20 minutes entre deux, impossibilité de prévoir une correspondance, ...), maintenant il faudrait que je penne le tram pour aller à St Germain ? Je suis CONTRE ce tracé urbain
263				27/01/18					x												**Anonyme** S'il suffit de baisser la vitesse à 30 km/h sur le boulevard Gambetta pour apaiser la circulation, pourquoi ne pas le faire dès maintenant ? Le tracé urbain ne sert à rien.
264				27/01/18						x	x						x				**M. YANN. ACHERES** Je suis favorable à la réalisation du tracé initial avec un Arrêt Impératif à la Gare du Chêne Feuillu qui devrait permettre aux personnes d'Achères d'éviter d'utiliser leur voitures pour se rendre à leur travail. Cette gare du chêne feuillu devrait aussi permettre le développement économique du Technoparc et des commerces autour. Cela fait 20 des années que nous attendons des transports pour aller à Versailles ou Saint Germain sans utiliser une voiture. Il doit être plus simple et moins couteux d'utiliser ce qui existe déjà au niveau infrastructure.. Non au tracé Urbain et un GRAND OUI au Tracé Initial !!!

											Enquête DUP : Thèmes										
											1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
265				27/01/18					x									x			**M. François ROYER 172, rue Adrienne Bolland. POISSY** Bonjour, J'habite le quartier St Exupéry, rue Adrienne Bolland à plus de 600m de la station prévue sur le tracé urbain mais par contre avec le tramway à 10m environ de ma tête de lit... Je suis très inquiet pour notre santé suite à la découverte d'un article publié sur le Midi Libre concernant l'exposition excessive aux ondes électromagnétiques. Est-ce que des mesures physiques d'exposition ajoutant train + tramway sont envisagées? Article: http://www.midilibre.fr/2012/09/29/le-tramway-plus-nocif-que-les-antennes-relais,570360.php "Les voies ferrées produisent également énormément d'ondes. Lorsqu'un tramway passe près de chez vous, l'électromagnétisme ressenti est beaucoup plus important que si vous avez des antennes relais sur votre toit. Si l'on reprend l'exemple de Lemasson, on s'aperçoit que le bâtiment se trouve à proximité de lignes SNCF électrifiées, d'une station de tramway et d?un émetteur faisceau hertzien qui utilise des fréquences très supérieures aux fréquences téléphoniques." Les raisons des malaises ressentis par les riverains sont sans doute à rechercher de ce côté-la... Merci de nous faire un retour précis sur ce sujet. En l'état il semble beaucoup mieux d'emprunter le tracé initial..
266				27/01/18					x							x					**Anonyme** Bonjour Contre le tracé urbain mais pour le tram 13 Express version initiale. Pour des raisons de sécurité au niveau du boulevard Gambetta : trop de transports en cohabitation sur un espace trop exigu. De plus vu la configuration de la vidéo, l'ancienne voie de la grande ceinture ne sera plus exploitable. Il va donc rester une voie abandonnée qui coupe déjà des quartiers dans Poissy. Pourquoi en rajouter encore Une nouvelle ? De plus avec trois arrêts dans Poissy que devient la notion d'express ? Le but initial de ce projet est bien de relier des villes existantes sans avoir à revenir sur Paris et ce rapidement. Que va aussi devenir le quartier de la gare avec toutes cette concentration de transports ? Une navette électrique entre la gare de Poissy Rer et Poissy Grande Ceinture serait beaucoup plus judicieuse. Utilisateur des transports en commun depuis 30 ans, je suis persuadé que les Pisciacais ne seront pas les premiers utilisateurs du tram pour traverser la ville. Sachant que les dessertes prévues ne desservent aucune zone industrielle et ou tertiaire directement. Sauf les bureaux Peugeot qui sont déjà très proches de la gare actuelle. Essayons de ne pas mettre tout le budget dans ce projet. Je pense qu'il y a d'autres projets à financer qui sont tout aussi prioritaire voire plus (boulevard de l'Europe par exemple)

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
267				27/01/18	x		x				x		x				x				Vous trouverez ci joint la contribution de **l'association coeur de Poissy**. Bonne lecture COEUR DE POISSY extraits : CŒUR DE POISSY APPORTE SON SOUTIEN AU TRACE URBAIN DU TRAM 13 EXPRESS. I-Ce tracé présente des AVANTAGES TRES CLAIRS et IMPLICITES par rapport au tracé dit initial. A. Aucune station n'était prévue pour le Technoparc ou Achères Chêne Feuillu dans le tracé initial - Si la question d'une station Technoparc/Chêne Feuillu mérite d'être posée, elle n'est pas un sujet discriminant entre les deux tracés, puisque aucun tracé ne la prévoit B. Une différence de coût entre les deux tracés Une telle comparaison n'a pas de sens, puisque le service rendu, la longueur du tracé urbain, l'équipement de trois stations au lieu d'une, n'ont rien de comparable - Nous préférons une dépense publique au plus proche des besoins des habitants, faite en vue d'offrir un service véritablement nouveau. C'est le cas du tracé urbain, C. Le tracé urbain serait plus long ? Le Conseil Régional soutient le projet de tracé urbain, car la correspondance avec le RER EOLE et le maillage de réseau qu'elle offre, constituent un avantage décisif face au initial du Tram 13 Express II-Ces avantages justifient 5 minutes de plus, qui n'impactent aucunement les voyageurs à destination ou en provenance de Poissy. A. Une station à La Bruyère serait bien suffisante ? Proposer une liaison de navettes vers cette gare et totalement irréaliste. Multiplier les ruptures de charge est rédhibitoire pour le voyageur. Cet arrêt unique ne permettrait aux salariés du groupe PSA d'abandonner leur voiture au profit du TRAM 13, B. L'impact immobilier et la circulation sur la partie étroite du Bd Gambetta - Cet impact reste somme toutes limité au vu de l'ampleur du projet, mais il est bien légitime que les personnes concernées s'en inquiètent on remarque que la partie étroite du Bd Gambetta, entre les avenues Foch et Devaux, présente certaines caractéristiques : La circulation s'y fait en pratique déjà sur une voie par sens ; le stationnement y est désordonné et partiellement sur trottoirs C. Les nuisances sonores et visuelles : Le tram est un mode très peu bruyant, qui sera appelé à circuler dans Poissy dans des espaces qui sont aujourd'hui très bruyants, en raison le plus souvent de la circulation routière, et parfois aussi de la proximité de la ligne ferroviaire Paris Normandie. La réorganisation de la voirie, la création de zones 30, ne peuvent qu'apaiser ces sources existantes de bruit auxquelles le tram n'ajoutera rien. A proximité de l'école Péguy, des précautions seront également à prendre, et le tram roulera très lentement puisqu'il devra traverser la voirie.
268				27/01/18			x							x							**<u>Mme RENAULT rue La Bruyère POISSY</u>** Bonjour, Je suis le tracé urbain. N ayant pas de parking, j ai déjà beaucoup de mal à stationner près de chez moi rue de la bruyère. Alors, si on supprimer le parking de l ancienne gare à la bruyère avec le tracé initial, je ne vois pas où je vais mettre ma voiture. Je suis à 200% pour le tracé urbain. En vous remerciant de l attention que vous porterez à ma remarque.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
269				27/01/18						x				x							**M. MONTADERT 8 rue Ignace Pleyel. ACHERES** J'habite le quartier du Chêne Feuillu à Achères et je suis en faveur de l'ancien tracé qui prévoyait un arrêt au Chêne Feuillu. Je déplore que le nouveau tracé avantage la ville de Poissy qui est déjà bien maillée par un réseau de bus. Le sud d'Achères ainsi que le Technoparc méritent d'être mieux connectés avec Poissy et la gare d'Achères Ville. Cela éviterait beaucoup de trajets en voiture, ou en bus (lignes A1 et 5 déjà surchargées). Les habitants du Sud d'Achères devraient donc se rendre d'abord en bus à la Gare d'Achères Ville pour aller ensuite vers Poissy? C'est une aberration. Pendant des années, j'ai dû conduire mon fils en voiture à la gare de Poissy car les horaires de bus n'étaient pas compatibles avec son train vers Mantes La Jolie. Ma fille a subi également 4 années de trajets aléatoires avec le bus 5 qui parfois ne s'arrêtait pas à l'arrêt Chêne Feuillu car il était plein. N'oubliez pas que les jeunes collégiens et lycéens qui n'ont pas la chance de pouvoir se déplacer en voiture sont très consommateurs de transports en commun, et aussi très dépendants et vulnérables. Enfin, comment comptez vous gérez les impacts de la ligne du tramway sur les voies de circulation dans Poissy ? La circulation est déjà un cauchemar matin et soir et Poissy est un passage obligé depuis ou vers l'autoroute A13 pour de nombreux camions.
270				27/01/18					x						x		x				**Anonyme** Bonjour, Je suis CONTRE le tracé urbain car étant résident de Poissy j'y vois plus d'inconvénients que d'avantages : Le coût important du nouveau projet et surtout l'impossibilité de circuler dans la ville de Poissy. Il est déjà impossible de se rendre dans le centre de Poissy, je ne pense pas que le tracé urbain améliorera cet état du trafic. Une ligne de bus entre la gare de Poissy et Achères me semblerait plus judicieuse. A condition qu'elle soit plus régulière que les lignes actuelles circulant dans Poissy. Suite aux modifications des tracés de bus, non seulement certains usagers se voient plus éloignés des arrêts, et pour couronner le tout les horaires sont irréguliers et anarchiques.
271				28/01/18						x				x	x			x			**M. LEPETIT 6 rue Jean Gabin ACHERES** Le dernier projet désavantage largement la ville d'Achères. La ville de Poissy (environ 40000 habitants) va bénéficier de 3 arrêts tandis que la ville d'Achères (environ 20 000 habitants) n'aura qu'un seul arrêt à un endroit où il y a déjà une gare concentrant ainsi le trafic des voitures et des bus toujours vers le même endroit. L'abandon de la gare du Chêne-feuillu est une décision contraire au principe d'égalité de traitement entre les usagers. Cette gare permettrai de limiter l'usage de la voiture et du bus à de nombreux achérois qui vivent dans le sud d'Achères et qui se rendent chaque jour vers Poissy. Par ailleurs, les liaisons douces sont les oubliées du projet. Une véritable piste cyclable entre Achères et Poissy qui longent le tramway permettrait à moindre coût de multiplier les solutions de transport. Enfin, une voie verte éclairée (empruntant le chemin de grande randonnée) de 1,5km entre Achères et la gare d'Achères Grand Cormier, ainsi qu'une station de bus permettrait de réhabiliter cette gare qui est aujourd'hui n'est pas sûre pour les usagers.
272				28/01/18					x												**M. ANDRE rue charles marechal POISSY** Pourquoi NE PAS utiliser la ligne SNCF existante entre Achere et St germain . PAS ASSEZ CHERE ?????.
273				28/01/18						x											**Mme Anne REMBUSCH. 8 allee Georges Brassens ACHERES** En l'absence d'arrêt au chêne feuillu, le train tram ne sera d'aucune utilité ni à moi, ni aux autres membres de la famille. En cas d'arrêt au chêne feuillu, nous pourrions nous en servir - pour aller à Poissy (courses, visites chez le docteur, etc) - pour aller faire des courses a Saint Germain - pour aller en gare d'Acheres - pour rentrer le soir du travail de Paris (alternative à un retour en passant par le RER branche Cergy)

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
274				28/01/18			x							x	x		x				**M. Roger ERIC POISSY** En tant qu'élu, qu'administré et que père de famille je pense que ce tracé urbain est essentiel pour notre ville POISSY, à plusieurs égards. Tout d'abord il nous permettra de contenir l'augmentation du trafic qui est déjà trop important. Cela permettra également, et ce n'est que du Bon sens, de relier le tram 13 au RER E. Ce sera l'opportunité d'un réaménagement urbain qui embellira la Ville et permettra une meilleure cohabitation des voitures, piétons, vélos, en définitive de tous les modes de transports. Pour avoir vu un exemple à Reims, non seulement c'est pratique mais ce n'est pas bruyant contrairement à ce qui peut être dit (j'ai séjourné juste au dessus de la ligne et je peux vous dire que ca fait moins de bruit qu'une file de voiture). Et pour finir je pense surtout au futur pour mes enfants, leur offrir un tel équipement leur permettra de se déplacer facilement (que ce soit pour leurs études ou pour leur futur emploi) tout en respectant l'environnement. Je n'ai pas abordé l'impact sur le développement économique mais c'est évident que ça ne sera que du plus. Il faut que L'avenir de poissy se dessine avoir ce tracé urbain et non avec le tracé initial.
275				28/01/18													x				**M. Christophe MASSIAUX POISSY** Bonjour, Je suis plutôt mitigé, car il faut avouer que le tracé urbain apporte beaucoup de contraintes techniques, un allongement de temps de parcourt et un surcout non négligeable. Mais il faut aussi prendre en compte que le tracé urbain serra l'occasion de reclassifier le boulevard Gambetta et de donner un souffle nouveau à tout Poissy et aux villes voisines en termes de transport en commun, de déplacement a vélo et à pied. Pour cela il va falloir que les politiques aillent plus loin que des paroles et passent aux actes. 0 investissement pour la circulation douce dans Poissy depuis 2014. Pour résumer le tracé urbain ne pourra se faire sans une réelle volonté politique de déplacement alternatif et ambitieuse à la voiture.
276				28/01/18					x			x		x							**Anonyme** Les problèmes de circulation que vont engendrer le tracé urbain pendant les six années de travaux et au delà ne sont absolument pas adressés par îles de France mobilité! Prétendre que le pont d'Acheres pourrait réduire le trafic sur Poissy est une contre vérité. Tant que le bouclage de la A104 n est pas fait, et on peut douter fortement qu'il se fasse, l'ouverture d'un pont supplémentaire à Acheres ne fera que renforcer l'afflux d'automobiles sur Poissy. Pollution urbaine et bouchons est le programme qui attend les Pisciacais avec ce nouveau tracé!!
277				28/01/18						x				x			x				**Anonyme** Relier le tram et le RER E est une idée louable mais le faire à Poissy est bien la pire des solutions! Blocage de la circulation qui y est déjà difficile, surcoûts démesurés, très faible fréquentation supplémentaire (+5600 ce sont les chiffres du STIF), allongement du temps de parcours de 40% sur la partie entre Saint Germain en laye et Acheres. Pourquoi ne pas revenir au tracé initiale et faire la station chênes feuillu avec une interconnexion au RER E même en l absence de la ligne Paris Normandie, au moins 100 Millions d économie et un tracé qui demeure express
278				28/01/18					x										x		**Anonyme** Je lis que pour le futur de nos enfants il faudrait absolument choisir le tracé urbain dont le coût excède de plus de 125 millions (hors coûts d'assainissement) celui du trajet initial. Ne peut on pas faire plus et mieux pour nos enfants avec cette somme? Si les idées manquent à nos élus nous pouvons les aider :) Dans ce cas, quid de cette enquête publique ?

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
279				28/01/18					x								x				**Anonyme** Le tracé urbain aurait pour avantage de desservir le centre-ville. Pourtant la distance entre la gare RER et le centre ville si on s accorde à dire que le centre-ville se matérialise par la place du marché n est pas moindre que la distance qui le sépare de la station grande ceinture du tracé initial , deux fois moins cher!!! Allons nous encore longtemps continuer à gaspiller de l argent dans ce pays?
280				28/01/18								x									**Anonyme** Il est fort dommage que l avenir du commerce à Poissy n intéresse pas davantage îles de France mobilité et nos élus. La paralysie de Poissy pendant la phase de travaux et l'asphyxie du trafic au delà, alors même que ce tram ne desservira pas les zones commerçante de Poissy signifie la mort de nombreux commerçants de la ville qui ont déjà bien du mal à payer des loyers excessifs....
281				28/01/18					x												**Anonyme** Le boulevard Gambetta est une des verrues de Poissy. Faisons un tram à grands coups de millions pour refaire une beauté à l'œil pour la ville! Est ce la vraiment l'objectif des transports en commun? Ne devrions nous pas investir cet argent dans la fiabilisation des outils existant et nous contenter du trajet initial qui par ailleurs présente d'autres avantage tels que là meilleure desserte du technoparc et d 'Acheres?
282				28/01/18						x											**M. Geoffrey AUBIN** Le nouveau tracé urbain Tram 13 entre Poissy et Achères n'envisage plus de gare au niveau du Chêne Feuillu sur la commune d'Achères. Hors réaliser un long trajet entre Poissy et Achères en contournant cette dernière est illogique. Elle supprimerait l'accès d'un grand nombre de citoyens et de zones d'activités de ce transport en commun. Il existe alors un déséquilibre entre Poissy (3 gares créées) et Achères (seulement 1). Ainsi nous ne pouvons comprendre un tel choix et demandons un arrêt supplémentaire, dès la création initiale de la ligne, pour desservir le Technoparc (zone d'activité importante) ainsi que les quartiers du Chêne Feuillu et du Montsouris d'Achères (zones résidentielles étendues).
283				28/01/18			x								x						**M. GUIRAL 14, rue Henri Biron POISSY** Bonjour, Je suis pour le tracé urbain qui me semble assez approprié aux besoins des usagers. Je suis plutôt contre le tracé initial.

											Enquête DUP : Thèmes										
											1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
284				28/01/18					x					x			x				**M. THIERRY GEORGEL 5 rue maryse bastié POISSY** Concernant le tracé à Poissy, Sur le principe et dans un monde idéal, le passage par la gare est plus alléchant que le tracé historique. Mais en revenant dans un monde réel : - l'arrêt tram ne sera pas en correspondance directe avec la gare et nécessitera de traverser les routes du rond-point Place de l'Europe, qui, par son niveau de circulation, est dangereux. L'emplacement même de la gare de tram met les voyageurs, en attente du tram ou en transit, dans une zone à risque. - La place de l'Europe va complètement être saturée aux heures de pointes, impactant non seulement les automobilistes, mais aussi les temps de transport par le tram. La place de l'Europe est aujourd'hui souvent saturée le matin et le soir aux heures de pointe. La suppression du giratoire central, qui, par sa création, avait permis de réduire son engorgement, est un facteur qui augmentera les bouchons. L'ajout d'une voie supplémentaire déversant son flux dans la place de l'Europe à gérer est un autre facteur qui augmentera les bouchons. C'est d'ailleurs la raison évoquée à l'époque pour laquelle le boulevard de l'Europe est resté en impasse vers la place de l'Europe, le trafic transitant par la place ne permettant pas à la place de recevoir une voie supplémentaire l'alimentant. Il y a peu de trajet de substitution au trafic passant pour cette place, reliant Carrières sous Poissy à Maisons-Laffitte ou Saint-Germain. - le besoin des usagers en nombre est plus tourné vers une liaison entre Poissy et le centre-ville de Saint-Germain et le RER que vers la gare de Saint-Germain grande ceinture. C'est d'ailleurs la raison de l'existence actuelle de nombreuses lignes de bus entre le RER de Poissy et le RER de Saint-Germain. Je n'ai pas connaissance de ligne de bus permettant de relier aujourd'hui le RER de Poissy à la gare Saint-Germain Grande Ceinture. Le tram passant par le RER de Poissy ne répondra pas à ce besoin de liaison directe et rapide vers le centre et le RER de Saint-Germain. - l'utilisation des infrastructures déjà existantes (ligne grande ceinture) est rationnelle d'un point de vue économique. Le trajet par le centre ville conduit presque à un doublement du coût (+ 114 M€). Les finances publiques doivent s'orienter vers des économies. La dette publique a atteint un niveau qui ne permet plus de se lancer dans des dépenses inconsidérées. C'est une nécessité pour ne pas laisser à nos enfants un niveau de dettes du pays qu'on ne sait déjà plus rembourser aujourd'hui. - les études préalables défendant un projet sont souvent très optimistes : coûts initiaux sous-évalués (déjà + 20 % pour le tracé historique qui présente un niveau de risques faible par rapport au tracé par le centre ville), prévision de fréquentation sur-estimée, durée de trajet sous-estimé, transfert du trafic routier vers le tram très optimiste. Les camions ne prendront pas le tram. - l'impact des travaux sur une des voies de circulation de poissy les plus fréquentées de la ville rendre la vie quotidienne très difficile. Pour une approche pragmatique dans le contexte actuel, je rejette le tracé par la gare RER et suis favorable au tracé historique.
285				28/01/18						x				x			x				**Mme Estelle N'DIAYE 19, Rue Des Etats Généraux ACHERES** Le nouveau tracé défavorise complètement la ville d'Achères avec seulement un seul arrêt. Il faut absolument réaliser un arrêt au chêne feuillu qui permettrait à tous les Achérois et aux personnes travaillant au technoparc d'utiliser ce tramway. Nous n'avons pas besoin d'une gare mais juste d'un arrêt au chêne feuillu. De plus, le tracé urbain a un coût vraiment démesuré par rapport au tracé initial. Merci de prendre en compte les avis des Achérois. Cordialement,
286				29/01/18			x							x			x				**M. Thierry Froger 19 rue des pavillons Poissy** Je suis pour le tracé urbain reliant Poissy/Saint Germain en Laye cela permettra une ville avec moins d'automobilistes une ville propre donner un dynamisme à notre ville et penser aux générations futures un nouvel essor économique.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
287				29/01/18						x					x						**M. Fabrice Ortega** Surcoûts démesurés 130 m€, faible fréquentation supplémentaire, allongement du temps de parcours. Pourquoi ne pas revenir au tracé initial et faire la station chênes feuillu avec une interconnexion au RER E , en utilisant les infrastructures existantes, et desservir GC Poissy RER A Poissy en Je suis contre ce projet.
288				29/01/18					x					x			x				**Anonyme** Je suis CONTRE le tracé urbain Les dernières études complémentaires avant l'arrivée de Monsieur Karl Olive montraient que le projet de rénover le tracé initial sur les rails qui existent déjà était pratiquement achevé. Aujourd'hui, on nous demande de rallonger les délais et les coûts de plusieurs dizaines de millions d'euros avec nos impôts. C'est hors de question. Je n'ai pas envie que la circulation dans la ville de Poissy soit encore plus dégradée que la situation actuelle.
289				29/01/08			x										x				**M. Christophe Jenot 12 Bd Gambetta Poissy** *** Avis très favorable au tracé centre ville *** Bonjour, ayant déjà 2 boutiques dans le 78, nous avons choisi d'implanter cette année (fev 2018) une boutique à Poissy avec la création de 15 emplois locaux. Ce choix fait suite à notre observation ces dernières années de l'évolution de la ville de Poissy, en particulier de son dynamisme et de son attractivité. Par hasard, notre future site se trouve être directement impacté par le tracé "centre poissy" du Tramway, et je ne doute pas que les travaux seront peut-être une phase délicate. Néanmoins, je suis très favorable à ce tracé car, par expérience dans des villes que je connais bien (Orléans, Bordeaux...) l'impact d'un tramway centre ville est générateur de beaucoup de dynamisme économique, d'attractivité et de modernisation des sites urbains. Comme tout changement, un tel projet peut naturellement générer des inquiétudes, mais je suis convaincu que le jeu en vaut la chandelle et que les bénéfices pour la ville de Poissy seront très importants.
290				29/01/18					x					x							**Anonyme** Bonjour, J'ai un à priori favorable pour le tracé urbain à Poissy à condition que l'on nous livre une ETUDE D'IMPACT SERIEUSE SUR LA CIRCULATION Place de l'Europe / Boulevard Gambetta / Avenue de Versailles. A ce jour CE N'EST PAS LE CAS. Le dossier d'enquête ne contient qu'un paragraphe léger page 505 sur ce sujet. On peut y lire notamment : --> "amélioration des conditions de déplacement par la diminution induite du nombre d'usagers de la route" : la "diminution induite" n'est absolument pas démontrée ni quantifiée. De plus elle doit être analysée en prenant en compte la diminution des voies de circulation automobiles. Or cela semble tout à fait oublié. --> "Le secteur le plus impacté est la place de l'Europe où malgré l'insertion du projet, il est maintenu une circulation se rapprochant au maximum de la circulation du scénario fil de l'eau" : cela signifie bien qu'il n'y aura pas d'amélioration. Carrières-sous-Poissy n'étant pas sur le tracé, il semble que l'impact du grand projet urbain qui déversera des milliers d'automobilistes sur le Pont de Poissy et la Place de l'Europe ait opportunément été omis. Ancienne habitante de Saint Germain en Laye, je connais bien les conséquence catastrophiques sur la circulation qu'a engendré la diminution des voies de circulation devant le Château. Plusieurs rues aux abords du Château et dans le Centre ont récupéré le flux de circulation et connaissent de graves embouteillages qui nuisent aux riverains. Je ne veux pas être dans la situation de constater le même problème à Poissy dans 7 ans parce que certaines études d'impact auraient été bâclées

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
291				29/01/18	x		x				x		x	x	x		x				**Association cœur de Poissy** dépôt d'une contribution en pièce jointe (6 pages) - synthèse soutien au tracé urbain : I. DES DIFFERENCES QUI N'EN SONT PAS. Certaines vérités doivent être rétablies A. Aucune station n'était prévue pour le Technoparc ou Achères Chêne Feuillu dans le tracé initial. Si la question d'une station Technoparc/Chêne Feuillu mérite d'être posée, elle n'est pas un sujet discriminant entre les deux tracés, puisque aucun tracé ne la prévoit B. Une différence de coût entre les deux tracés Une telle comparaison n'a pas de sens, puisque le service rendu, la longueur du tracé urbain, l'équipement de trois stations au lieu d'une, n'ont rien de comparable. Nous préférons une dépense publique au plus proche des besoins des habitants, faite en vue d'offrir un service véritablement nouveau. C'est le cas du tracé urbain, L'investissement public génère de l'emploi et de l'activité économique. Nous préférons cela, à une dépense publique consacrée à l'assistanat social. C. Le tracé urbain serait plus long ? Notre association est pisciacaise, et laisse aux autorités régionales le soin de déterminer l'intérêt général de la Région Ile de France. Le Conseil Régional soutient le projet de tracé urbain, car la correspondance avec le RER EOLE et le maillage de réseau qu'elle offre, constituent un avantage décisif face au initial du Tram 13 Express Notre sujet est l'intérêt de Poissy et de ses habitants, salariés, entreprises et étudiants. II. Ces avantages justifient 5 minutes de plus, qui n'impactent aucunement les voyageurs à destination ou en provenance de Poissy. A. Une station à La Bruyère serait bien suffisante ? Proposer une liaison de navettes vers cette gare et totalement irréaliste. Multiplier les ruptures de charge est rédhibitoire pour le voyageur. Et pour obtenir un temps de parcours fiable de ces navettes, un site propre d'emprise supérieure au tram est nécessaire. B. L'impact immobilier et la circulation sur la partie étroite du Bd Gambetta en prenant un peu de hauteur, on remarque que la partie étroite du Bd Gambetta, entre les avenues Foch et Devaux, présente certaines caractéristiques : La circulation s'y fait en pratique déjà sur une voie par sens. Le stationnement y est désordonné et partiellement sur trottoirs C.Les nuisances sonores et visuelles Le tram est un mode très peu bruyant, qui sera appelé à circuler dans Poissy dans des espaces qui sont aujourd'hui très bruyants, en raison le plus souvent de la circulation routière, APRES AVOIR ETUDIE LE DOSSIER SOUMIS A L'ENQUETE PUBLIQUE, CŒUR DE POISSY APPORTE SON SOUTIEN AU TRACE URBAIN DU TRAM 13 EXPRESS.

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
232				29/01/18					x				x	x			x				**Mme Rose Cahier 83 bis Av de Conflans Achères** Le Tram 13 était un projet très interessant puisqu'il utilisait les voies ferrées et gares déjà existantes. Pas de nouvelles infrastrutures réseaux transports. DEPENSES LIMITEES ! ++ Une boucle par Poissy rallonge le trajet d'autant qu'il s'agirat alors d'utiliser les rues et routes, et donc demande un réaménagement urbain avec création d'une voie supplémentaire Tram et de nouveaux points d'arrêts. 1. Qui empruntera vraiment ce tram ? quid du trafic, rue encombrées, route saturées aux heures de pointe. Aucune étude ne semble avoir été faite. Prendre le bus de Poissy à Achères est déjà une galère. 2. nuisance sonore, pollution pour les riverains 3. destruction d'arbres à nouveau en forêt de St Germain 4. quel coût REEL engendre cette boucle???? Je me réjouissais de ce nouveau mode de transport, notamment pour rejoindre la forêt de Marly, je continuerai à utiliser ma voiture.
293				29/01/18					x								x				**Anonyme** Aujourd'hui, tout le monde doit faire des économies, nous les particuliers, mais aussi les communes, les départements, les régions et l'État. Le tracé urbain représente un surcoût au minimum de 115 M€ pour des gains non prouvés, ce qui est un gaspillage de l'argent public donc de nos impôts. Rien que pour cette raison (et il y en a d'autres), j'étais et je reste favorable au tracé initial.
294				29/01/18					x								x				**Anonyme** Le tracé urbain est un vrai non-sens financier, une projet totalement démesuré ... Nous sommes à Poissy et non à Orléans ou autre ville de plis de 100000 Habitants. Je suis CONTRE ce tracé urbain
295				29/01/18		x			x		x	x					x				**Anonyme** J'espère que vous avez constaté que les partisans, sont très mobilisés, très politisés et crient plus fort, mais ils ne représentent pas la majorité. J'ai bien noté que ce projet était global et ne concernait pas uniquement la ville de Poissy, celle-ci va être coupée, noyée par la circulation, avec des Travaux très importants, de plus, et pour ce qui me concerne, le clos st Germain va être encore plus isolé. Ce projet avec son nouveau tracé est un projet délirant, il est surtout une grosse dette pour les générations future, je suis CONTRE. Un tram passant par la forêt n'a pas d'impact négatif direct sur notre ville ni sur sa population. Je vous remercie de tenir bon sur votre impartialité malgré le rouleau compresseur de la mairie qui n'hésite pas à faire de la promotion avec les deniers publics. Les associations comme Poissy de toutes ses forces et Cœur de Poissy, ne peuvent être considéré comme indépendante tant elles ont été créées par et pour Karl Olive.
296				29/01/18														x			**M. Robin 85 Av de Conflans Achères** Mon observation porte sur l' accessibilité au registre. Il est écrit que celui ci est disponible aux heures d' ouverture de la mairie. Or en me rendant en mairie d' Achères le samedi 27 Janvier 2018 , il me fut répondu que celui ci devait se trouver au service urbanisme.....fermé le samedi !!

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
297				29/01/18			x					x		x							**M. Philippe Antoine-Lamour rue Maryse Bastié Poissy** Bonjour, j'ai habité 15ans à Nantes à l'époque de la construction des lignes de tramways 2 et 3. Il est vrai que la période de travaux n'est pas agréable mais une fois les aménagements faits, le foncier prend de la valeur et les habitants délaissent plus facilement leur véhicule. Par contre, un pont a été construit pour délester la circulation du centre ville.
298				29/01/18																	**M. Philippe Antoine-Lamour rue Maryse Bastié Poissy** En complément de mon précédent mail : https://fr.wikipedia.org/wiki/Tramway_de_Nantes
299				29/01/18					x						x		x				**M. Griseau 13 B rue des grands champs Poissy** Bonjour Je m'étonne dans ces périodes d'économies généralisées que ce projet ne soit pas gelé. En effet la première partie du projet consistant à relier les gares de St Germain en Laye grande ceinture à Noisy le Roi a prouvé, si besoin était l'inadéquation du projet par rapport au besoin. La fréquentation de cette ligne est à un niveau si faible, que le coût du voyageur transporté est astronomique. L'allongement de la ligne de Acheres ville à St Cyr l'école ne changera pas les données du problème. Cette liaison ne servira qu'à très peu de voyageurs. S'il y a bien effet un besoin de relier le nord au sud, c'est une liaison Cergy Pontoise, St Quentin en Yvelines (RER C) qu'il fallait réaliser en partant de Cergy dans un premier temps. Pour revenir à la question posée concernant le trajet urbain ou péri urbain à Poissy, une seule réponse possible c'est l'arrêt du projet. Nous avons assez gaspillé les finances des contribuables. Je suis CONTRE ce tracé, gabegie d'argent public, sans contre partie utile pour les déplacements des franciliens.
300				29/01/18					x				x	x		x					**Anonyme** JE SUIS CONTRE LE TRACE URBAIN pour les raisons suivantes : - JE NE CROIS PAS CE TRACE UTILE ET NECESSAIRE A BEAUCOUP DE PERSONNES. => PEU RENTABLE. - ENLAIDISSEMENT du boulevard Gambetta dans une ville déjà saturée de construction et de béton, - CIRCULATION ENCORE PLUS DIFFICILE qu'actuellement notamment à l'intersection du Bld Devaux/Gambetta (voitures + bus + piétons et ajout du tram train + pistes cyclables sur une largeur de voie pratiquement identique à l'existante !?), - ABSENCE DE FEUX ROUGES accentuant la dangerosité du carrefour Bld Devaux/ Gambetta. - LA MODIFICATION DU BLD ROBESPIERRE PREVUE EN SENS UNIQUE ACCENTUERA LE NOMBRE DE VEHICULES UTILISANT LE BLD DEVAUX (situé en parallèle / 2 voies) D OU UNE AUGMENTATION DES NUISANCES ACTUELLES: . vitesse excessive des véhicules (absence de ralentisseurs), . trottoirs également étroits obligeant parfois les bus à monter dessus au niveau du récent aménagement/rétrécissement de carrefour en face du Monoprix Bld Robespierre, . 4 arrêts de bus (2 arrêts dans chaque sens) situés aux 2 extrémités du Bld, => lycée technique Adrienne Bolland, => sortie de synagogue et le décès accidentel d'un enfant sur le trottoir Bld Devaux dû à un camion (2016 ou 2017).

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
301				29/01/18			x							x	x						**M. Jean Salezard Poissy** Je suis très intéressé par le tracé urbain qui me permettra par la gare de Poissy de gagner de Bailly mon lieu de travail à Vernouillet facilement Il est totalement faux de prétendre que les voyageurs en correspondance devront traverser la place de l'Europe. Ils traverseront la moité du Bd Gambetta, et le rue Maurice Berteaux. Rien de bien méchant. On ne va quand même pas amener le tram dans le hall de la gare de Poissy ! Cet argument sur la distance n'a aucun sens. La conception du tracé est intelligente, visiblement, comme toujours, ce sont les riverains immédiats qui s'expriment sur un projet d'ampleur régionale, qui concerne en plus beaucoup de personnes qui n'habitent pas encore ou ne travaillent pas encore à Poissy Comme ceux d'hier qui ont refusé l'A 104 (y compris des habitants de Poissy) et qui ont fait perdre à Poissy une chance immense de se débarasser de son trafic de transit. Franchement , comment peut-on être contre le tracé urbain, le seul, qui offre une connexion avec le RER Eole et le train quelqu'il soit en 2026 OUI au tracé URBAIN à POISSY
302				29/01/18			x								x						**Mme Martin-Clins Poissy** Certains confondent économies de fonctionnement et absence d'investissement Ce projet de tracé urbain est un investissement pour l'avenir, évidemment supérieur à celui du tracé initial, mais sensiblement plus UTILE AU PUBLIC, notamment par sa correspondance en gare SNCF et le maillage au réseau existant. REGARDONS CE QUI SE FAIT ACTUELLEMENT ENTRE EPINAY SUR SEINE ET SARTROUVILLE: Le tracé suit la grande ceinture Nord, mais il est construit à côté, en entrant quand il faut dans les quartiers notamment la cité des Indes Il n'y avait pas de gare historique entre le Val d'Argenteuil et Sartrouville sur le GC Nord. Il y aura désormais trois stations et un tracé très tortueux ! Assurer une bonne fréquentation du tram train en allant près des usagers est une priorité avant de définir un tracé. Reprendre ce qui existe déjà n'est pas toujours le bon chemin. OUI AU TRACE URBAIN A POISSY
303				29/01/18					x												**Anonyme** NON au tracé urbain !
304				29/01/18					x			x									**Anonyme** pour moi il est inamissible de construire un tram dans Poissy alors que Poissy est une des villes les mieux desservies. De plus, je pense que la réaménagement de l'avenue est une très grosse erreur et serait responsable de nuisance et de perturbations pendant des mois
305				29/01/18					x				x				x				**Anonyme** Les éléments étayant les avantages du tracé urbain ne sont pas tous fondés. Le surcout de ce tracé versus sa valeur ajoutée n'est pas justifié et son impact négatif sur la vie au quotidien des Pisciacais et des habitants des communes aux alentours sera non négligeable.
306				29/01/18					x						x		x				**Anonyme** La ville de Poissy souhaite le tram pour le tram. Oui, un tram c'est bien mais c'est le tracé qui compte. Oui au tram à Poissy mais NON à ce tracé qui est une gabegie et qui s'appuie sur des chiffres dopés. Pourrions-nous enfin avoir des études sérieuses sur la fréquentation? Dois-je rappeler que les chiffres ont déjà été surestimés par le STIF pour le tracé St Germain GC-Noisy ?

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
	307			29/01/18			x								x						**M. (Mme) Forconi** Perdant chaque jour entre 20 et jusqu'à 45 minutes pour me rendre de mon domicile dans le quartier Saint Exupéry et certaines crèches ou garderies de Poissy, j'attends avec impatience de pouvoir utiliser le tracé du tram 13 prévu par la communauté d'agglomération et l'opérateur ferroviaire.
308				29/01/18					x						x		x				**Anonyme** Espérer que pour aller au Lycée International de Saint Germain en Laye , le écoliers prendront le tram est une méconnaissance totale du sujet: le lycée international est loin de la Grande Ceinture ... Le lycée international est une citée scolaire qui va de la maternelle au Bac. Tout est bon pour les élus de Karl Olive pour dire que ce projet est magnifique, mais asséner aussi fort des inexactitudes ne le rend pas pour autant réel. Faites des études sérieuses, même la cour des comptes dit que tout est sous-estimé ou sur-estimé ... Je suis contre ce projet !
309				29/01/18			x							x				x			**Mme Fabienne Decommer** Je pense que le trajet initial n'a pas d'intérêt . Le trajet urbain est beaucoup plus utile si on souhaite désengorger la ville de Poissy de la circulation automobile. L'aménagement de nouvelles pistes cyclables est également un point positif.
310				29/01/18					x		x										**Anonyme** Contre le tracé urbain qui va couper en deux notre ville et rendre invivable sa traversée. Le tracé initial est beaucoup plus adapté à notre ville par sa voie existante qui ne surprend personne et par la notion d'express avec un seul arrêt à Poissy. Une navette entre les deux gares permettra de finaliser un projet bien adapté à notre ville.
311				29/01/18			x							x							**Anonyme** Je suis partisan du tracé urbain, le seul permettant à moyen terme, d'avoir des moyens de transport moins polluants et moins bruyants. OUI AU TRACE URBAIN
312				29/01/18			x								x						**M. Laurent Devienne 24 ure Georges Flament Poissy** Je suis favorable au tracé urbain dans Poissy afin de pouvoir interconnecter cette nouvelle ligne avec celles existantes à la gare de Poissy
313				30/01/18			x								x						**M. Jacques Robert Saint-Germain-en-Laye** Excellente observation entendue au Conseil Municipal de Poissy via Daily Motion Le TRAM 13 permet une excellente desserte à ST GERMAIN GC du Pôle universitaire et du Lycée International Cependant, l'arrêt St Germain Bel Air est encore plus près de ce dernier, environ 600 mètres. Cette desserte de l'Ouest de St Germain, qui n'est pas la raison d'être majeure du projet, est un PLUS important le trace urbain favorise la collecte des étudiants dans Poissy vers ces établissements mal desservis en bus depuis Poissy. Ces bus englués dans la circulation sont très souvent en retard et les étudiants sanctionnés pour une fois injustement. OUI AU TRACE URBAIN A POISSY

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
314				30/01/18															x		**M. Jacques Robert Saint-Germain-en-Laye** J'ajoute que la distance de desserte du Lycée International depuis les deux arrêts précités de St Germain, est bien plus proche que celle assurée par le terminus de l"virgule saintgermanoise" par rapport aux grands lycées de St Germain, Debussy, Roby, Jeanne d'Albret.... On devrait d'ailleurs se poser les bonnes questions, celle du vrai report de circulation routière dans St Germain concernant ces établissements Debussy Roby J d'Albret à l'arrivée du Tram..et sur l'éloignement du terminus de la virgule par rapport à la gare et au Centre Ville de St Germain Au moins à Poissy, on débat et on argumente, à SG, l'obscurité a régné durant l'enquête de phase 1 A mon avis, le TRAM n'apportera rien de ce point de vue à St Germain. Mais on n'a plus le droit d'en parler, ça vaut mieux. Ni de la traversée de la RN 184 sans barrières....
	315			30/01/18			x								x						**M. Antoine Forconi** Bonjour, Marre d'aller à pieds à la gare en parfois moins de temps que le bus. Cette ville et nous avec, est en train de crever de la pollution des voitures et des poids lourds. Suis partisan du tracé du tram 13 me permettant de rejoindre depuis Saint Exupéry où j'habite, les lignes A de Saint Germain et de Cergy, au lieu d'emprunter la branche de Poissy mal desservie.
316				30/01/18					x								x				**M. Daniel Normand 45 B Gambetta Poissy** une fois de plus, les politiques font passer l'apparence et LE PRESTIGE avant l'efficacité en effet, comment justifier LA DEPENSE SUPPLEMENTAIRE DE 150 M € POUR RALLONGER LE TRACE DE SEULEMENT 0,8KM SOIT 800METRES !!!!! Tous les moyens sont bons pour justifier UNE DEPENSE DE PRESTIGE et UN EFFET DE MODE QU'EST LE TRAM Alors autant on peut admettre que Poissy a besoin d'être désengorgé aux heures de pointe, autant UNE ANALYSE FINE ET REALISTE DES BESOINS montre que le trace initial directement entre Poissy GC et Acheres Chene-Feuillu satisfait ce besoin tout à fait correctement . Quant aux étudiants qui sont mal desservis entre St-Germain et Poissy, il y a bien sur d'autres solutions moins couteuses et plus subtiles que d'ajouter 150 M€ à la depense. De plus, LE TRACE INITIAL SE JUSTIFIE justement PARCE QU'IL PERMET DE CONTOURNER ET DE DESENGORGER LE CENTRE-VILLE POUR L'AVENIR DE POISSY ET DE SA REGION, JE SUIS POUR LE TRACE INITIAL ET CONTRE LE TRACE URBAIN, L'ARGENT DES CONTRIBUABLES DOIT ETRE EMPLOYE PLUS SUBTILEMENT QUE CETTE ETUDE 100% POLITIQUE QUI NE VISE QUE LE PRESTIGE ET PAS L'EFFICACITE

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
317				30/01/18						X	x			x	x		x				**M. Jacques Lagrange 34 A Bd devaux Poissy** Veuillez trouver une étude sur les inconvénients du tracé urbain du Tram13 par rapport à la ré-utilisation de l'ancienne voie Grande Ceinture. Document joint - 7 pages - synthèse : Caractéristiques dimensionnelles de l'emprise du tracé urbain : Emprise totale nécessaire: 16,9 m Tronçon 1: Station Gambetta – Avenue Maréchal Foch : La largeur totale disponible semble suffisante … en coupant des arbres Tronçon 2: Avenue Maréchal Foch- Boulevard Devaux : La largeur disponible est insuffisante sauf à exproprier et à détruire peut être 6 bâtiments. Tronçon 3: Boulevard Devaux-Place de l'Europe : La largeur disponible semble suffisante … en coupant les arbres et en supprimant la contre-allée. Tronçon 4: depuis la Place de l'Europe jusqu'au quartier Saint Exupéry : Dans la première partie entre les deux bâtiments PSA, il y a la largeur nécessaire d'autant que la circulation auto n'est que dans un seul sens et principalement dédiée à l'accès au parking PSA. Tronçon 5: traversée du quartier Saint Exupéry, rue Adrienne Bolland : L'emprise pour la circulation peut être un peu réduite mais la réduction est éventuellement compensée par la partie pour implanter les protections anti-bruit. Nécessité d'exproprier une douzaine de maisons L'argument de la réduction du trafic auto grâce au Tram13 : Le trafic auto n'est pas aujourd'hui constitué par les habitants voisins du trajet urbain proposé. En revanche, les personnes qui viennent déjà des zones non desservies (proximité de Poissy: Orgeval, Chambourcy, Carrières sous Poissy, …) continueront de venir à Poissy pour prendre la ligne et pour stationner dans les parkings qui pourraient se révéler insuffisants. Une alternative opérationnelle : Mettre en service une station à Achères – Chêne feuillu avec correspondance entre le RER-ligne A (et donc son futur prolongement) et le Tram 13, Conclusions : Le tracé urbain n'offre aucun avantage réel par rapport au tracé par la voie de l'ancienne Grande Ceinture. La réduction de circulation autos/camions est une spéculation non fondée sur une analyse effective des origines et destinations des flux actuels et sur leur évolution associée à la mise en service du Tram13 - A l'inverse, le tracé utilisant la voie de l'ancienne Grande Ceinture représente une meilleure solution technique (plus simple), financière (moins chère), opérationnelle (avant, pendant et après les travaux) et en termes de délai de mise en service. Enfin elle permettra probablement de desservir le Technopôle pour autant que le STIF accepte de créer/rénover une station au Chêne Feuillu.
	318			30/01/18					x					x							**Mme Lorène Béard** Un trajet urbain intéressant !! L'intervention d'un tracé du tramway accédant à la gare de Poissy programme l'asphyxie du trafic routier traversant Poissy et donc condamne rapidement les commerces du centre-ville. Il ne faut pas aller plus loin que d'observer le résultat économique d'une grande ville : Grenoble. Un bel exemple l'asphyxie de la ville lors de la fermeture de la RD 190 pour débordement de Seine depuis le 29 janvier. ??
319				30/01/18			x								x						**Association cœur de Poissy** contribution déjà déposée - voir 267 et 291

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
320				30/01/18			x														**M. Léon Champagne Saint-Germain-en-Laye** Je suis pour le tracé urbain qui passe dans POISSY. je n'ais pas de voiture et ce seras plus facile pour moi d'aller voir ma famille à Poissy. le dimanche y a pas de bus très souvent et je suis obliger de prendre un taxi. Merci de penser au personne agés
321				30/01/18					x				x	x							**Anonyme** Ayant une activitée professionnelle nécéssitant l'utilisation de mon véhicule, je crains le pire pour la circulation dans poissy déja très compliquée. Je suis donc contre le tracé urbain qui en plus va engendrer un surcoût non négligeable pour la collectivité. De plus riverain de l'école Peguy à Poissy il serai judicieux de prévoir une protection phonique dans cette zone.
322				30/01/18					x			x		x	x		x				**M. Louis avenue du cep Poissy** Bonjour, Je suis contre ce tracé qui coupe la ville en deux. Quand j'entends certains pisciacais qui pensent que le tram leur permettra de se rendre du centre ville aux matchs du PSG (ignorance du tracé). Questions : Qui empruntera vraiment ce tram ? NIVEAU professionnel une grande partie de la population travaille à la Défense ou Paris et les personnes qui travaillent en banlieue ne laisseront pas leur voiture au garage. Nuisance SONORE (eh oui c'est un tram train), pollution pour les riverains Destruction d'arbres, Expropriations (eh oui mais ce n'est pas important) Dévalorisation des propriétés sur le tracé (des biens sont invendables actuellement) Dans quelques années, on aura droit à un reportage sur ce tram13 avec comme titre " Qui utilise ce tram ?Argent jeté à la poubelle ! Quel gâchis !Bruit !Aucun intérêt !"On le detruit quand ?? Non a ce tram qui ne désert même pas le centre ville de St Germain alors que le bus oui(eux ils sont moins bêtes), nous sommes très bien logés actuellement avec la gare routière.
323				30/01/18			x								x						**Anonyme** Personnellement je suis en faveur du tracé urbain qui desservira beaucoup plus de personnes et permettra de relier facilement les deux branches de RER pour Poissy et Cergy. Le tracé initial est peut-être moins cher, mais sera beaucoup moins utile est emprunté selon moi, donc en définitive très cher pour quelque chose de peu utilisé.
324				30/01/18			x								x						**M. Jean-Paul Maréchal Poissy** je me pose une question simple : Qu'apportait le tracé initial aux salariés et aux entreprises de Poissy ? RIEN Aujourd'hui, le tracé urbain propose une desserte du quartier gare et de ses nombreux emplois, à commencer par PSA mais pas seulement, et un arrêt proche (peut-être pas assez) du Technoparc. Alors, il n'y a pas photo Le tracé urbain est le plus pertinent
325				30/01/18			x							x							**Assurances Poissy** La réalité de Gambetta à POISSY , c'est le document en pièce jointe. Alors, si on pouvait arrêter de nous faire croire à la dégradation du paysage, et au risque de réduction du nombre de voies de circulation...Il n'y en a qu'une dans la partie centrale. Ce far-west sur le domaine public doit cesser. Vraiment avec le tram-train, ce ne peut être que mieux ! Bienvenue au TRACE URBAIN, vite ! photo en annexe
326				30/01/18					x												**Anonyme** Je suis CONTRE le tracé urbain car les études ne sont pas indépendantes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
327				30/01/18					x												**Anonyme** Nul n'est besoin de faire un tram sur le boulevard Gambetta pour le transformer. les seuls points positifs dans le comparatif des 2 tracés sont les effets d'aubaine générés. Il suffit au maire de Poissy de prendre ses responsabilités en faisant les travaux nécessaires. Le tracé urbain est une fausse bonne idée
328				30/01/18					x												**Anonyme** Personnellement, j'ai très peur que le tram ne soit là que pour supprimer le RER A à Poissy. Je suis contre le tracé urbain car je connais le confort d'un terminus à Poissy
329				30/01/18					x					x							**Anonyme** Habitant de La Bruyère, je suis stupéfait par la volonté du maire d'avoir SON TRAM à Poissy contre tout bon sens. En effet, le tracé urbain devrait permettre de conserver les places de la gare GC. Mais comment le croire lors que ce tracé va encore amoindrir le nombre de places à Poissy. Ou vont se garer les personnes qui préférerons prendre le tram sur l'avenue de Versailles pour rejoindre la gare plutôt que se garer à la gare RER A/E ? Ils vont aller là ou les places sont disponibles et gratuites, encore dans mon quartier !!! Arrêtez de nous prendre pour des idiots, le tracé urbain ne protège en rien les places de parking de La Bruyère. JE suis à 100 % CONTRE le tracé urbain
330				30/01/18					x					x							**M. Gabillon Poissy** Il est de plus en plus difficile de circuler dans Poissy, notamment pour accéder à la place de l'Europe à certaines heures de la journée, qu'est-ce que ça va être si on y ajoute un tram. Je suis contre ce projet.
331				30/01/18			x				x			x	x						**M. Pascal Berardo 7 allée de la belle angevine Orgeval** Je trouve ce projet bcp plus pertinent que le premiere tracé, car il permet la preparation de Poissy pour les décennies à venir, à la fois dans l'intégration, enfin, d'un transport en site propre de desserte locale, et l'interconnexion avec St Germain d'une part et Achères d'autre part . Manque juste le prochain projet de tram/train de Poissy vers le plateau des Alluets et Plaisir à la fin du XXIe siècle ! il s'insère dans une logique qui diminue la place de la voiture et va dans le sens de l'histoire. quant aux remarques de l' AFPI TGO, que je respecte, j'en illustrerai le manque de pertinence par mon exemple personnel : j'habitais Lyon, il y a 25 ans, apeuré alors par le chantier Tram qui se faisait alors au pied de mon immeuble ; c'est aujourd'hui un succès total qui a permis de repenser completer la ville et de tant participer à son dynamisme.
332				30/01/18					x		x										**Anonyme** je suis très étonné de plusieurs avis que je viens de lire: il n'y a pas ceux qui sont pour ou contre un tramway dans Poissy. Introduite un tramway dans Poissy pour la dynamiser et réduire l'usage de a voiture est une excellente idée mais ici les avis concernent le choix du tracé. Or, le tracé urbain est très perfectible car, outre la difficulté à le réaliser, il n'est pas penser pour favoriser le transport mais juste pour dire que Poissy a un tram. je suis pour un tram à Poissy mais CONTRE ce tracé
333				30/01/18			x							x							**M. Alais Av de Poissy Achères** Je trouve ce nouveau tracé pas si idiot que ça!!! Poissy est impraticable en heure de pointe durant la semaine !!! Si ça peut désengorger cette ville, ça sera agréable pour tout le monde

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémen	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes 1 Le tracé	2 Les travaux	3 Les impacts permanents	4 L'accessibilité	5 L'offre de service	6 Sécurité sureté	7 Analyse socio-économique et utilité éco du projet	8 Divers	9 Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
334				30/01/18			x								x	x					**M. Ducamp 63 Bd Rose Poissy** Le trajet urbain apportant une réelle plus value à la desserte/connectivité de Poissy OUI au tracé urbain, NON au tracé initial
335				30/01/18				x							x		x				**M. Jean-François Pennanguer 2 rue Pierre et Charles Perret Poissy** Bonjour, Je suis très favorable au tracé "urbain" pour le futur Tram T13. La mise en place de ce moyen de transport sera une bonne occasion de restructurer les flux de circulation et de moderniser notre ville. Les 3 villes que j'ai eu l'occasion de connaître avant/après la mise en place d'un tramway (Besançon, Strasbourg et La Garenne Colombes) ont subit des transformations très positives avec des déplacements urbains facilités, une circulation apaisée et un urbanisme complètement modernisé. En sus, elles ont toutes augmenté leur attractivité économique et touristique. Néanmoins, un regret: dommage que ce trajet n'ai pas réussi à proposer un arrêt au TECHNOPARC
336				31/01/18					x			x	x								**Anonyme** Bonjour, à la lecture de la documentation disponible, je n'ai pas trouvé de réponse concrète à mes interrogations. Pouvez-vous me préciser: - le schéma de déplacement pendant et après les travaux; - l'impact sur les transports en commun actuels. Compte tenu de ces incertitudes, je ne suis pas favorable à ce tracé hasardeux en terme d'impact. Cordialement
337				31/01/18					x		x										**Anonyme** Faire un tram pour stations ne parait être à contre sens de ce que font toutes les villes. Plusieurs avis citent les réussites du tramway à Grenoble, Lyon, ... Mais, il est impossible de comparer ces tramways au tracé urbain de Poissy. D'un côté, il s'agit d'un vrai tramway permettant un vrai déplacement urbain, pour Poissy, il s'agit d'un train qui sera tramway pour 3 stations uniquement ... Il faut repenser ce tracé qui n'est pas performant en l'état. Je suis CONTRE en attendant
338				31/01/18					x								x				**Anonyme** La ville de Poissy réagit en égoïste comme la montrer et assumer l'adjoint aux transports de la ville lors du dernier conseil municipal. moderniser Poissy c'est bien mais pas au détriment des autres. Quid du manque de financement pour la ligne 18, du rallongement de parcours pour les voyageurs, du financement des travaux sur l'ensemble de la CU GPSEO, ... Soyons solidaires des territoires, ne surinvestissons pas à Poissy sur le dos des autres. Le tracé initial est bien plus intéressant du côté financier.
339				31/01/18			x														**Anonyme POISSY** Le trajet urbain apparaît sans aucun doute plus pertinent. OUI au tracé urbain
340				31/01/18			x										x				**M. ROBERT Rue jean-Claude Mary. POISSY** Je suis favorable au tram urbain. J'ai longtemps habité Nantes. Le tram a changé la vie. Comment peut-on imaginer avoir un tram qui ne desserve que l'Est de la ville au niveau de la bruyère. Aucun intérêt. Aujourd'hui toutes les initiatives qui visent à limiter l'usage de la voiture sont à prendre en compte. Et ce tram va permettre au plus grand nombre d'y parvenir. A Rouget de Lisle mais surtout à Saint-Exupéry, les habitants seront particulièrement concernés. OUI au tram urbain